

**IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:****Nombre del proyecto:** No Forma Capital Fijo

CONSERVACION CALLE Y AVENIDAS CON RODADURA DE ASFALTO Y CONCRETO EN EL 2022, EN LAS 11 ZONAS DEL MUNICIPIO DE MIXCO, GUATEMALA

**Institución responsable:** GOBIERNOS LOCALES**Unidad ejecutora responsable:** MUNICIPALIDAD DE MIXCO**Modalidad de planificación :** Plan de desarrollo o agenda municipal**Modalidad específica:** Plan de desarrollo o agenda municipal**Finalidad-Función-Division:**

Función	Departamento	Municipio
TRANSPORTE		
<b>Sub-función anterior :</b> TRANSPORTE	GUATEMALA	MIXCO

**Área de influencia:** Municipal**Responsables:****Responsable del proyecto:**Nombre: William Yon Veliz  
Cargo: Director de Infraestructura  
Teléfono: 23077300  
Email: wyon@munixco.gob.gt**Formulador del proyecto:**Nombre: Fernando Betarcourt  
Cargo: Supervisor Encargado  
Teléfono: 23077300  
Email: hbethancourt@munimixco.gob.gt**Modalidad de ejecución del Proyecto :** CONTRATO**DIAGNÓSTICO:****Antecedentes:**

La red vial de Mixco está conformada por diversas tipologías, incluyendo asfalto, concreto y terracería. Existen diversos tramos los cuales están deteriorados, afectando la movilidad de los habitantes, el comercio y el transporte de productos y personas. También se genera un mayor gasto en los usuarios ya que los vehículos no pueden circular a la velocidad para la cual fueron diseñadas las vías, además que se generan mayores daños a los vehículos.

Por el tipo de sistema y materiales con los que son construidas las carreteras, estas presentan el problema de un deterioro progresivo si no se les da el adecuado mantenimiento. Este daño aumenta con la presencia de lluvias y humedad, por lo que el mantenimiento de vías de comunicación adecuadas es importante para evitar para un daño mayor a los pobladores.

**Problemática / Arbol del Problema:****Efectos Indirectos**

Daño en vehículos Contaminación visual en el ambiente Malestar y descontento en la población

**Efectos Directos**

Grietas y fracturación en el pavimento Irregularidad superficial, longitudinal y transversal de pavimento Inseguridad vial

**PROBLEMA CENTRAL:**

CARPETA DE RODADURA EN MAL ESTADO DENTRO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE MIXCO

**Causas Indirectas**

Crecimiento poblacional Deterioro por factores ambientales Falta de presupuesto

**Causas Directas**

Aumento del volumen de tráfico Envejecimiento natural de los materiales Mantenimiento inadecuado

**ALTERNATIVAS DE SOLUCION** construcciones de vías con pavimento de concreto asfáltico, y/o concreto hidráulico en las 11 zonas el municipio de Mixco. Esta Alternativa requerirá, dependiendo de la magnitud del proyecto, mayor inversión y tiempo y molestias a los transeúntes.

**Alternativa 01 :** TIR : .00 VAN : .00 CAE : .00

**Alternativa 02 :** TIR : VAN : CAE :

**Alternativa 03 :** TIR : VAN : CAE :

**Justificación:**

El Proyecto para mejorar las condiciones actuales de la red Vial en el Municipio de Mixco, es el resultado de todo un proceso de planeación para atender la problemática específica de CARPETA DE RODADURA EN MAL ESTADO DENTRO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE MIXCO. Además, en cumplimiento de lo establecido en el marco del Plan Hambre Cero, en el cual implica asegurar que todas las familias sin distinción algunas gocen de las condiciones y medios de vida necesarios, para tener acceso a servicios, que les permita disfrutar de una vida digna, productiva y plena.

**Descripción AJUSTADA:**

**Mejoramiento de calles y avenidas con carpeta de rodadura**

**Objetivos:**

**General:**

Carpeta de Rodadura en Buen estado dentro de la Red vial del Municipio de Mixco.

**Específicos:**

- Mejorar la calidad de vida de los vecinos.
- Mejorar el entorno visual del Municipio de Mixco.
- Seguridad Vial para los conductores y peatones.

**Resultados esperados:**

Proporcionar un servicio de Red vial que proporcione confort y seguridad para los vecinos del municipio de Mixco.

**Beneficiarios :**

**Tipificación de la población :**

Población Afectada	517,505
Población Objetivo	310,503
Población Proyectada	316,092

**Caracterización de la población por EDAD :**

**Hombres :**

**Mujeres :**

Menores de 4 años	19,459	21,942
De 5 a 13 años	19,458	21,942
De 14 a 18 años	38,917	43,884
De 19 a 28 años	46,213	52,113
De 29 a 50 años	82,697	93,255
De 51 a 60 años	29,187	32,913
De 61 en adelante	7,297	8,228

**Clasificación por ETNIA :**

Ladino / Mestizo	460,579
Maya	46,575



Otro 10,351

**Clasificación por ZONA :**

Urbana 512,330  
Rural 5,175

Costo/eficiencia: TIR: % VAN:

Empleo a requerir:

	Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
Calificada		
No calificada		

Situación del terreno: Ninguno

Diseños (especificaciones):

Vida útil del proyecto: años

Fecha de inicio de la operación:

Institución responsable de operación:

**Costo anual de operación:**

### Información Técnica AJUSTADA:

Duración del proyecto: Inicio: 03/01/2022 Finalización : 30/12/2022 Duración : 12 meses.  
Meta GLOBAL del proyecto : CONSERVACION CALLE 365.00 Dia  
Costo TOTAL del proyecto Q.: 28,311,349.40

### Metas ANUALES del proyecto :

Año	Descripción de la meta	Unidad de medida	Vigente	% Ejec.
2,022	CONSERVACION CALLE	Dia	365.00	72.59

### Programación FISICA Multianual

Rubro	Unidad de medida	Program.
-------	------------------	----------

2,022

Superficie de rodadura	m <sup>2</sup>	50,000
Construcciones complementarias	Dia	365

### Programación FISICA Mensual

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
-------	-------	---------	-------	-------	------	-------	-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

2,022

Superficie de rodadura	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,163
Construcciones compleme	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31

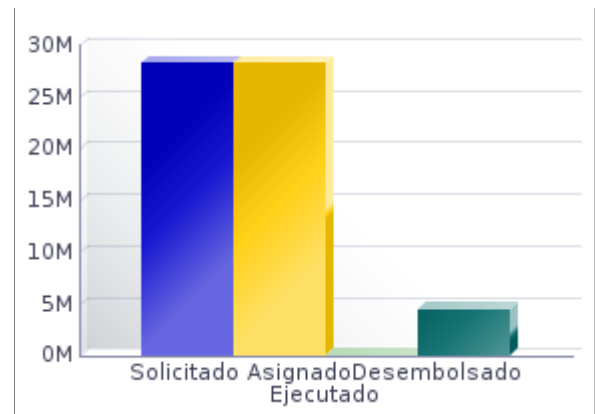
### Información FINANCIERA del Proyecto:

#### RESUMEN AJUSTE DE MOVIMIENTOS FINANCIEROS

Ejercicio	Solicitado	Asignado	Ejecutado	% Financiero	% Fisico
2022	28,311,349.40	28,311,349.40	4,482,424.01	15.83	72.59%
			4,482,424.01		

Avance Financiero: 15.83%

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2022	Monto Vigente	Ejecutado 2022
<b>TOTAL :</b>	28,311,349	28,311,349	4,482,424
<b>Recursos internos :</b>	28,311,349	28,311,349	4,482,424
Situado Constitucional :			
Iva paz :		5,032,038	1,798
Ingresos Propios :		23,279,312	4,480,626
Otros aportes :			
<b>Otras fuentes :</b>			



### PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
--------------------------	-------	---------	-------	-------	------	-------	-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

2022

<b>TOTAL</b>	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	689,116	689,116	689,116
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------



**0283282 - CONSERVACION CALLE Y AVENIDAS CON RODADURA DE ASFALTO  
Y CONCRETO EN EL 2022, EN LAS 11 ZONAS DEL MUNICIPIO DE MIXCO,  
GUATEMALA**

Información General del Proyecto

SNIPgt

<b>Recursos internos</b>	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	689,116	689,116	689,116
Gobierno central :													
Comunidad :													
Aporte municipal :	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	689,116	689,116	689,116
Otros aportes :													
<b>Otras fuentes:</b>													