



0283282 - CONSERVACION CALLE Y AVENIDAS CON RODADURA DE ASFALTO Y CONCRETO EN EL 2022, EN LAS 11 ZONAS DEL MUNICIPIO DE MIXCO, GUATEMALA

Información General del Proyecto

SNIPgt

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

Nombre del proyecto: No Forma Capital Fijo
CONSERVACION CALLE Y AVENIDAS CON RODADURA DE ASFALTO Y CONCRETO EN EL 2022, EN LAS 11 ZONAS DEL MUNICIPIO DE MIXCO, GUATEMALA
Institución responsable: GOBIERNOS LOCALES
Unidad ejecutora responsable: MUNICIPALIDAD DE MIXCO
Modalidad de planificación : Plan de desarrollo o agenda municipal
Modalidad específica: Plan de desarrollo o agenda municipal

Finalidad-Función-Division:

Función	Departamento	Municipio
TRANSPORTE		
Sub-función anterior :		
TRANSPORTE	GUATEMALA	MIXCO

Área de influencia: Municipal

Responsables:

Responsable del proyecto:

Nombre: William Yon Veliz
Cargo: Director de Infraestructura
Teléfono: 23077300
Email: wyon@munixco.gob.gt

Formulador del proyecto:

Nombre: Fernando Betarcourt
Cargo: Supervisor Encargado
Teléfono: 23077300
Email: hbethancourt@munimixco.gob.gt

Modalidad de ejecucion del Proyecto : CONTRATO

DIAGNÓSTICO:

Antecedentes:

La red vial de Mixco está conformada por diversas tipologías, incluyendo asfalto, concreto y terracería. Existen diversos tramos los cuales están deteriorados, afectando la movilidad de los habitantes, el comercio y el transporte de productos y personas. También se genera un mayor gasto en los usuarios ya que los vehículos no pueden circular a la velocidad para la cual fueron diseñadas las vías, además que se generan mayores daños a los vehículos.

Por el tipo de sistema y materiales con los que son construidas las carreteras, estas presentan el problema de un deterioro progresivo si no se les da el adecuado mantenimiento. Este daño aumenta con la presencia de lluvias y humedad, por lo que el mantenimiento de vías de comunicación adecuadas es importante para evitar para un daño mayor a los pobladores.

Problemática / Arbol del Problema:

Efectos Indirectos

Daño en vehículos Contaminación visual en el ambiente Malestar y descontento en la población

Efectos Directos

Grietas y fracturación en el pavimento Irregularidad superficial, longitudinal y transversal de pavimento Inseguridad vial

PROBLEMA CENTRAL:

CARPETA DE RODADURA EN MAL ESTADO DENTRO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE MIXCO

Causas Indirectas

Crecimiento poblacional Deterioro por factores ambientales Falta de presupuesto

Causas Directas

Aumento del volumen de trafico Envejecimiento natural de los materiales Mantenimiento inadecuado

ALTERNATIVAS DE SOLUCION construcciones de vías con pavimento de concreto asfáltico, y/o concreto hidráulico en las 11 zonas el municipio de Mixco. Esta Alternativa requerirá, dependiendo de la magnitud del proyecto, mayor inversión y tiempo y molestias a los transeúntes.

Alternativa 01 : TIR : .00 VAN : .00 CAE : .00

Alternativa 02 : TIR : VAN : CAE :

Alternativa 03 : TIR : VAN : CAE :

Justificación:

El Proyecto para mejorar las condiciones actuales de la red Vial en el Municipio de Mixco, es el resultado de todo un proceso de planeación para atender la problemática específica de CARPETA DE RODADURA EN MAL ESTADO DENTRO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE MIXCO. Además, en cumplimiento de lo establecido en el marco del Plan Hambre Cero, en el cual implica asegurar que todas las familias sin distinción algunas gocen de las condiciones y medios de vida necesarios, para tener acceso a servicios, que les permita disfrutar de una vida digna, productiva y plena.

Descripción AJUSTADA:

Mejoramiento de calles y avenidas con carpeta de rodadura

Objetivos:

General:

Carpeta de Rodadura en Buen estado dentro de la Red vial del Municipio de Mixco.

Específicos:

- Mejorar la calidad de vida de los vecinos.
- Mejorar el entorno visual del Municipio de Mixco.
- Seguridad Vial para los conductores y peatones.

Resultados esperados:

Proporcionar un servicio de Red vial que proporcione confort y seguridad para los vecinos del municipio de Mixco.

Beneficiarios :

Tipificación de la población :

Población Afectada	517,505
Población Objetivo	310,503
Población Proyectada	316,092

Caracterización de la población por EDAD :

Hombres :

Mujeres :

Menores de 4 años	19,459	21,942
De 5 a 13 años	19,458	21,942
De 14 a 18 años	38,917	43,884
De 19 a 28 años	46,213	52,113
De 29 a 50 años	82,697	93,255
De 51 a 60 años	29,187	32,913
De 61 en adelante	7,297	8,228

Clasificación por ETNIA :

Ladino / Mestizo	460,579
Maya	46,575



Otro 10,351

Clasificación por ZONA :

Urbana 512,330
Rural 5,175

Costo/eficiencia: TIR: % VAN:

Empleo a requerir:

	Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
Calificada		
No calificada		

Situación del terreno: Ninguno

Diseños (especificaciones):

Vida útil del proyecto: años

Fecha de inicio de la operación:

Institución responsable de operación:

Costo anual de operación:

Información Técnica AJUSTADA:

Duración del proyecto: Inicio: 03/01/2022 Finalización : 30/12/2022 Duración : 12 meses.
 Meta GLOBAL del proyecto : CONSERVACION CALLE 365.00 Día
 Costo TOTAL del proyecto Q.: 28,311,349.40

Metas ANUALES del proyecto :

Año	Descripción de la meta	Unidad de medida	Vigente	% Ejec.
2,022	CONSERVACION CALLE	Día	365.00	30.88

Programación FISICA Multianual

Rubro	Unidad de medida	Program.
-------	------------------	----------

2,022

Superficie de rodadura	m ²	50,000
Construcciones complementarias	Día	365

Programación FISICA Mensual

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
-------	-------	---------	-------	-------	------	-------	-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

2,022

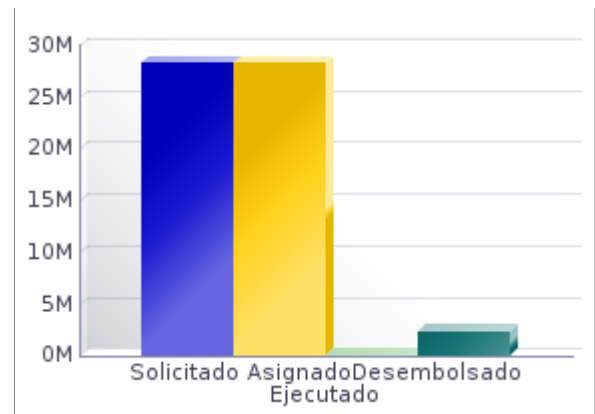
Superficie de rodadura	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,163
Construcciones compleme	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31

Información FINANCIERA del Proyecto:
RESUMEN AJUSTE DE MOVIMIENTOS FINANCIEROS

Ejercicio	Solicitado	Asignado	Ejecutado	% Financiero	% Fisico
2022	28,311,349.40	28,311,349.40	2,321,559.00	8.20	30.88%
			2,321,559.00		

Avance Financiero:
8.20%

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2022	Monto Vigente	Desembolsado MINFIN	Ejecutado 2022
TOTAL :	28,311,349	28,311,349		2,321,559
Recursos internos :	28,311,349	28,311,349		2,321,559
Gobierno central :				
Comunidad :		5,032,038		
Aporte municipal :	28,311,349	23,279,312		2,321,559
Otros aportes :				
Otras fuentes :				


PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
--------------------------	-------	---------	-------	-------	------	-------	-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

2022

TOTAL	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	689,116	689,116	689,116
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------



**0283282 - CONSERVACION CALLE Y AVENIDAS CON RODADURA DE ASFALTO
Y CONCRETO EN EL 2022, EN LAS 11 ZONAS DEL MUNICIPIO DE MIXCO,
GUATEMALA**

Información General del Proyecto

SNIPgt

Recursos internos	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	689,116	689,116	689,116
Gobierno central :													
Comunidad :													
Aporte municipal :	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	2,916,000	689,116	689,116	689,116
Otros aportes :													
Otras fuentes:													