

0224311 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-CHM-39, TRAMO: TECPAN - SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio

2,022

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

1. Nombre del proyecto: Forma Capital Fijo

MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-CHM-39, TRAMO: TECPAN - SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO

2. Institución responsable: MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIE

3. Unidad ejecutora responsable: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Coejecutora: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Ejercicio de identificación de proyectos

4. Modalidad de planificación : Ejercicio de identificación de proyectos

4.1. Modalidad específica:

Finalidad-Función-Division:

5. Función anterior:

TRANSPORTE

5-ASUNTOS ECONOMICOS

Sub-función anterior :

5-TRANSPORTE

TRANSPORTE

1-TRANSPORTE POR CARRETERA

6. Ubicación geográfica:

Departamento	Municipio
CHIMALTENANGO	SAN MARTIN JILOTEPEQUE
CHIMALTENANGO	TECPAN GUATEMALA

7. Área de influencia: Departamental

Responsable del proyecto:

Nombre: Ing. Gustavo Adolfo Arqueta Girón

Cargo: Coordinador A.I. de la División de Planificación y Estudios

Teléfono: 2209-9100

Email: gustavo.argueta@caminos.gob.gt

DIAGNÓSTICO:

8. Antecedentes:

El tramo corresponde a una Camino Rural de terracería con un ancho de rodadura variable, se desarrolla en terreno plano, actualmente su condición es de regular a malo y un alto Índice de Rugosidad -IRI-; constituyéndose esta ruta en una vía de comunicación directa entre los municipios de Tecpán, Comalapa, San Martin Jilotepeque y la cabera municipal de Chimaltenango; durante la época de verano la ruta presenta un estado malo, cuyo problema es el polvo que provocan los automotores; el cual se modifica en la época lluviosa, especialmente por la acumulación del agua de lluvias, y el arrastre de sedimentos.

La ruta en mención presenta diferentes problemas como:

1. Congestionamiento en el tránsito por las cabeceras municipales
2. Una velocidad máxima de 40.0 y 50.0 kms. por hora.
3. Durante el invierno presenta problemas de drenaje ya que la corriente que se forma daña las cunetas por tener una pendiente negativa que dificulta el transito normal de los vehículos.
4. Se observan problemas con el ancho de rodadura en algunos sectores donde se reduce a menos de 6.00 metros y construcciones en el derecho de vía.
5. El alineamiento horizontal y vertical representa de igual forma una dificultad para la transitabilidad de la ruta.

9. Problemática:

La problemática actualmente es la carretera en mal estado que se origina al atravesar las cabeceras municipales; sus

0224311 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-CHM-39, TRAMO: TECPAN - SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio

2,022

condiciones se desarrollan en un terreno plano, sus condiciones se complican durante la temporada de lluvias, ya que se dificulta el paso vehicular por los daños en la carpeta de rodadura, como consecuencia de la carencia adecuada de drenaje menor (tuberías transversales y longitudinales), situación que afecta a la flota vehicular que utiliza la misma. La población del área rural se ve afectada ya que en la actualidad no cuenta con una ruta que les facilite el tránsito a través de los municipios de Tecpán hacia San Martín Jilotepeque y acceso a las aldeas aledañas como Comalapa Panabaj II, Panabaj, Chimaltenango, entre otras para la compra-venta de sus productos, servicios de salud y educación.

El proyecto objeto de estudio, actualmente plantea el mejoramiento del camino rural CR-CHM-39 con una longitud de 32.00 kilómetros y un ancho de rodadura variable; se colocará una sub-base, un reacondicionamiento de la sub-rasante, una carpeta asfáltica donde el Consultor será encargado y responsable de elaborar el diseño geométrico horizontal y vertical según la sección típica que recomienden los estudios de tránsito, construcción de drenaje menor (tuberías transversales y longitudinales) y drenaje mayor, cunetas revestidas de ancho variable.

10. Justificación:

La situación con proyecto consistirá en la pavimentación de la ruta con una alternativa de carpeta asfáltica, con una sub-base, una base, cunetas revestida, drenaje menor, tuberías transversales y longitudinales, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación en un tiempo estimado de ejecución de 36 meses, una carretera que responda a las características de una sección típica que recomienden los estudios de tránsito a detalle.

11. Descripción:

Regionalmente el proyecto se encuentra localizado en el departamento de Chimaltenango. El área del proyecto del presente estudio se ubica en la Ruta CR-CHM-39 tramo: Tecpán-San Martín Jilotepeque. La temperatura donde se desarrolla el proyecto promedia los 18.0 grados centígrados, clima moderado templado, la humedad media relativa es 52% y el promedio de lluvia anual es de 1,853 mm. aproximadamente.

El tramo carretero es de importancia comercial. El estado actual de la carretera, es el de una ruta que responde a las características de una carretera de terracería, de una pista de ancho variable, con drenaje menor, y se desea elevarla a una condición con proyecto que mejore la transitabilidad de la misma, con un drenaje mejorado que permita evacuar el agua de lluvia ya que por esta característica se constituye en una de las causas de su deterioro.

12. Objetivos:

12.1 General:

Favorecer la factibilidad en el mejoramiento de la carretera entre los municipios de Tecpán y San Martín Jilotepeque, que cuente con las características siguientes: 32.00 kms de longitud, carpeta asfáltica, carpeta de rodadura del ancho que recomienden los estudios de tránsito, con hombros y cunetas, con drenaje menor, con señalización horizontal y vertical.

12.2 Específicos:

Facilitar el tránsito vehicular de los habitantes de las aldeas y comunidades rurales de los municipios de Tecpán Guatemala y San Martín Jilotepeque Chimaltenango, sus productores, visitantes y favoreciendo la integración de las familias de la zona.

Mejorar la carretera CR-CHM-39, que sirva de una ruta de comunicación que facilite el tránsito desde la región Sur y Norte de los departamentos de Guatemala y Chimaltenango.

13. Resultados esperados:

La meta del proyecto consiste en los estudios de pre inversión para el mejoramiento del camino rural CR-CHM-39, con una longitud de 32.00 kilómetros y una carpeta asfáltica donde el Consultor será encargado y responsable de elaborar el diseño geométrico horizontal y vertical, proponiendo la sección típica que recomienden los estudios de tránsito, instalación de tuberías transversales y longitudinales, construcción de hombros y cunetas a cada lado de la ruta, instalar la señalización vertical y horizontal correspondiente, registrar el derecho de vía en el Registro de la Propiedad Inmueble, beneficiando directamente a los habitantes de las comunidades y regiones rurales de los municipios de Tecpán Guatemala y San Martín Jilotepeque, Chimaltenango.

0224311 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-CHM-39, TRAMO: TECPAN - SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO

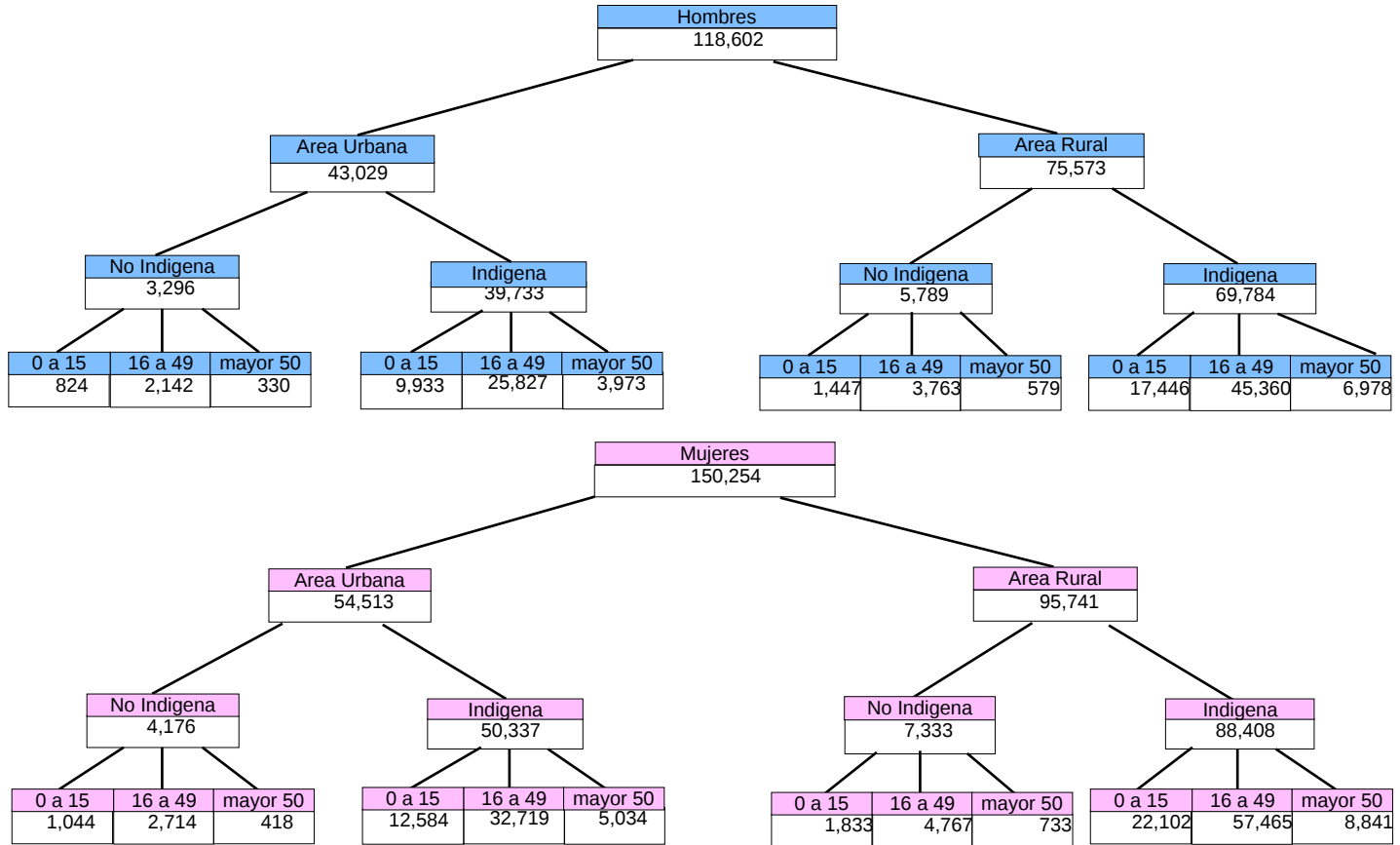
SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,022

RESULTADOS DE LA FASE ACTUAL :

1. Fase actual: EJECUCION

2. Beneficiarios directos:



3. Costo/eficiencia:

4. TIR: %

5. VAN:

6. Empleo a requerir:

Calificada
No calificada

Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes

7. Situación del terreno: Ninguno

8. Diseños (especificaciones):

9. Vida útil del proyecto: años

10. Fecha de inicio de la operación:

11. Institución responsable de operación:

12. Costo anual de operación:

0224311 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-CHM-39, TRAMO: TECPAN - SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio**2,022****Meta GLOBAL del proyecto :**

MEJORAMIENTO CAMINO RURAL

32.00 Kilometro

Meta ANUAL del proyecto :

MEJORAMIENTO CAMINO RURAL

10.00 Kilometro

PROGRAMACION FINANCIERA MULTIANUAL:**Fase: Ejecución****Fecha de inicio de la fase:** 01/03/2022

Decreto 2021:

Fecha de finalización: 23/12/2024

Decreto 2022:

Decreto 2023:

Descripción de la fase a financiar:

Ejecución del proyecto

Situación presupuestaria: Arrastre**Estructura programática:---**

Programa - Subprograma - Proyecto - Actividad

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2022	Programado 2023	Programado 2024	Programado 2025	Total
TOTAL :	65,000,000.00	65,000,000.00	32,500,000.00	0.00	162,500,000.00
Recursos internos :	65,000,000.00	65,000,000.00	32,500,000.00	0.00	162,500,000.00
Gobierno central :	65,000,000.00	65,000,000.00	32,500,000.00	0.00	162,500,000.00
Comunidad :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aporte municipal :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros aportes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otras fuentes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL 2022

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL			6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000
Recursos internos			6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000
Gobierno central :			6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												

PROGRAMACION FISICA MULTIANUAL

Rubro	Unidad de medida	Programado 2,022	Programado 2023	Programado 2024	Programado 2025
Construcciones complementarias	Metro	3,040	7,027	3,514	
Estructuras de drenaje	Metro	29,336	67,811	33,905	
Medidas mitigación ambiental	Planta	3,600	17,568	8,784	
Trabajos preliminares	Metro	900	2,635	1,318	
Superficie de rodadura	m²	126,720	252,973	126,486	
Supervisión	Documento	10	12	12	
Movimiento de tierras	m³	37,440	126,486	63,243	

PROGRAMACION FISICA ANUAL**2,022**



0224311 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-CHM-39, TRAMO: TECPAN - SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,022

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Construcciones compleme					320	320	320	320	320	480	480	480
Estructuras de drenaje					3,088	3,088	3,088	3,088	3,088	4,632	4,632	4,632
Medidas mitigación ambie										1,200	1,200	1,200
Trabajos preliminares							120	120	120	180	180	180
Superficie de rodadura			8,640	8,640	11,520	11,520	11,520	11,520	11,520	17,280	17,280	17,280
Supervision			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Movimiento de tierras			4,320	4,320	5,760	5,760	5,760	5,760	5,760			