



INFORME VISITA DE SUPERVISIÓN

Consejo Departamental de Desarrollo de Suchitepéquez

CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR HACIA ALDEA TIERRAS DEL PUEBLO CANTON CHITA  
MAZATENANGO, SUCHITEPEQUEZ

Fecha  
Visita: 12/05/2025

Numero  
de Visita: 3

EMPRESA CONSTRUCTORA

"CONSTRUCTORA BELLA JULIA"

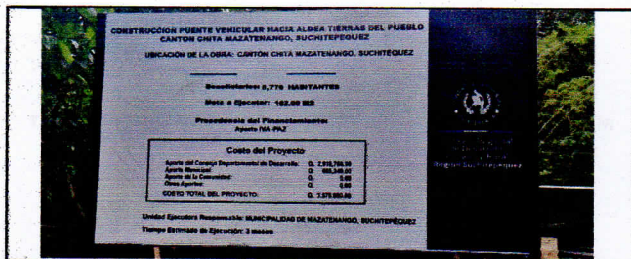
ASPECTOS GENERALES

|                    |                |                              |                                 |                          |                                        |
|--------------------|----------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| DEPARTAMENTO       | SUCHITEPÉQUEZ  | MUNICIPIO                    | MAZATENANGO                     | COMUNIDAD                | ALDEA TIERRAS DEL PUEBLO, CANTÓN CHITA |
| CÓDIGO SNIP        | 330216         | NÚMERO NOG                   | 23385596                        | GEOPOSICIÓN              | 14°31'12.98"N, -91°31'38.58"O          |
| NÚMERO DE CONTRATO | CD01-2024      | PLAZO DE EJECUCIÓN           | TRES MESES                      | RÓTULO                   | BITÁCORA                               |
| NÚMERO DE CONVENIO | 01-2024        | NUM. ACTA DE INICIO          | 01-2024                         | ✓                        | ✓                                      |
| MONTO DE CONVENIO  | Q 3,579,100.00 | FECHA ACTA DE INICIO         | martes, 3 de septiembre de 2024 | AVANCE FÍSICO CODEDE (%) |                                        |
| MONTO DEL CONTRATO | Q 3,579,000.00 | AVANCE FINANCIERO CODEDE (%) |                                 | DIGITALIZÓ               | Ing. Cristiam Rodas                    |
|                    |                |                              |                                 | MONITOREÓ                | Ing. Cristiam Rodas                    |

DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE TRABAJO

| No.               | REGLONES GENERALES DE TRABAJO                                                   | Cantidad | Unidad | P/U         | OC | OTS | ATE | R/Modif | % Pond  | Precio Total        | Cant. Estimada Ejecutada | Avance físico Ponderado |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------------|----|-----|-----|---------|---------|---------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1                 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO T:0.20 M 4,000 PSI (INCLUYE BASE GRANULAR)     | 300.00   | M2     | Q 500.00    |    |     |     | 300.00  | 4.19%   | Q 150,000.00        | 0.00                     | 0.00%                   |
| 2                 | CUNETAS DE CONCRETO TIPO "L" 3,000 PSI                                          | 86.00    | M      | Q 240.00    |    |     |     | 86.00   | 0.58%   | Q 20,640.00         | 0.00                     | 0.00%                   |
| 3                 | DEMOLICION DE ESTRUCTURA DE PUENTE EXISTENTE                                    | 175.00   | M3     | Q 525.00    |    |     |     | 175.00  | 2.57%   | Q 91,875.00         | 175.00                   | 2.57%                   |
| 4                 | EXCAVACIÓN ESTRUCTURAL EN LECHO ROCOSO (CANTERIA)                               | 250.00   | M3     | Q 395.00    |    |     |     | 250.00  | 2.76%   | Q 98,750.00         | 250.00                   | 2.76%                   |
| 5                 | RELLENO ESTRUCTURAL EN ESTRIBOS, ALETONES Y RAMPAS DE ACCESO                    | 650.00   | M3     | Q 400.00    |    |     |     | 650.00  | 7.26%   | Q 260,000.00        | 650.00                   | 7.26%                   |
| 6                 | ZAPATAS                                                                         | 70.00    | M3     | Q 3,800.00  |    |     |     | 70.00   | 7.43%   | Q 266,000.00        | 70.00                    | 7.43%                   |
| 7                 | MUROS DE CONCRETO CICLOPEO, ESTRIBO DE ENTRADA Y SALIDA                         | 170.00   | M3     | Q 2,350.00  |    |     |     | 170.00  | 11.16%  | Q 399,500.00        | 170.00                   | 11.16%                  |
| 8                 | VIGA CABEZAL Y TOPES SÍSMICOS (0.60 X 0.85 X 8.50), ESTRIBO DE ENTRADA Y SALIDA | 17.00    | M      | Q 4,700.00  |    |     |     | 17.00   | 2.23%   | Q 79,900.00         | 17.00                    | 2.23%                   |
| 9                 | MURO CORTINA EN ESTRIBO DE ENTRADA Y SALIDA                                     | 17.00    | M      | Q 4,200.00  |    |     |     | 17.00   | 1.99%   | Q 71,400.00         | 17.00                    | 1.99%                   |
| 10                | ALETONES DE CONCRETO CICLOPEO                                                   | 160.00   | M3     | Q 2,400.00  |    |     |     | 160.00  | 10.73%  | Q 384,000.00        | 160.00                   | 10.73%                  |
| 11                | VIGAS POSTENSADAS AÉREAS DEL PUENTE (18 METROS CADA VIGA) + APOYOS DE NEOPRENO  | 72.00    | M      | Q 18,200.00 |    |     |     | 72.00   | 36.61%  | Q 1,310,400.00      | 72.00                    | 36.61%                  |
| 12                | DIAFRAGMAS DE CONCRETO REFORZADO (INTERNOS Y EXTERNOS)                          | 34.00    | M      | Q 2,600.00  |    |     |     | 34.00   | 2.47%   | Q 88,400.00         | 34.00                    | 2.47%                   |
| 13                | LOSA DE RODADURA DE CONCRETO REFORZADO (E=0.17 M)                               | 131.00   | M2     | Q 1,600.00  |    |     |     | 131.00  | 5.86%   | Q 209,600.00        | 0.00                     | 0.00%                   |
| 14                | ACERAS DE CONCRETO REFORZADO (E=0.15M)                                          | 28.00    | M2     | Q 1,300.00  |    |     |     | 28.00   | 1.02%   | Q 36,400.00         | 0.00                     | 0.00%                   |
| 15                | JUNTAS DE PUENTE METÁLICAS + JUNTAS DE NEOPRENO                                 | 14.00    | M      | Q 2,600.00  |    |     |     | 14.00   | 1.02%   | Q 36,400.00         | 0.00                     | 0.00%                   |
| 16                | BARANDALES (POSTES DE CONCRETO + BARANDILLAS DE METAL)                          | 38.00    | M      | Q 1,100.00  |    |     |     | 38.00   | 1.17%   | Q 41,800.00         | 0.00                     | 0.00%                   |
| 17                | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (PINTURA TERMOPLASTICA)                                 | 220.00   | M      | Q 80.00     |    |     |     | 220.00  | 0.49%   | Q 17,600.00         | 0.00                     | 0.00%                   |
| 18                | SEÑALIZACION VERTICAL                                                           | 4.00     | Unidad | Q 2,600.00  |    |     |     | 4.00    | 0.29%   | Q 10,400.00         | 0.00                     | 0.00%                   |
| 19                | LIMPIEZA FINAL                                                                  | 1.00     | Unidad | Q 5,935.00  |    |     |     | 1.00    | 0.17%   | Q 5,935.00          | 0.00                     | 0.00%                   |
| Total Ponderación |                                                                                 |          |        |             |    |     |     |         | 100.00% | Total Avance Físico |                          | 85.23%                  |

Ing. Julio A. Estrada Franco  
DIRECTOR EJECUTIVO  
CODEDE  
SUCHITEPEQUEZ



1

FOTO DE ROTULO



2

ENCOFRADO DE CONCRETO CICLOPEO



3

FUNDICIÓN DE CONCRETO CICLOPEO PARA ESTRIBO



4

ARMADO DE VIGAS POSTENSADA CON POLIDUCTO PARA CABLE A POSTENSAR



5

POLIDUCTO PARA CABLES PARA TENSAR



6

ENCOFRADO DE VIGAS POSTENSADAS



7

ARMADO DE VIGA POSTENSADA



8

ARMADO DE VIGA POSTENSADAS

OBSERVACIONES: Se tiene un avance del 85.00 % de los renglones contratados.



*Ing. Cristiam René Conrado Rodas Aguilar*  
INGENIERO CIVIL  
Colegiado 15801

ing. Cristiam René Conrado Rodas Aguilar Supervisor CODEDE

Firma y Sello

*Ing. Julio A. Estrada Franco*  
DIRECTOR EJECUTIVO  
CODEDE  
SUCHITEPEQUEZ

Ing. Julio Alfredo Estrada Franco Director Ejecutivo

Firma y Sello